



**LICENZE DEGLI EQUIPAGGI
DI VOLO E
MANTENIMENTO
DELL'AERONAVIGABILITÀ
IN EUROPA**



Stand EASA presso APATS 2018

Per la prima volta l'EASA ha uno stand all'APATS 2018.

L'obiettivo è darvi l'opportunità di scambiare opinioni con gli esperti dell'EASA in materia di licenze degli equipaggi di volo. Vi aspettiamo al nostro stand!

Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea (EASA)

L'EASA è il pilastro principale della strategia dell'Unione europea per la sicurezza aerea. La sua missione consiste nel promuovere i più alti standard di sicurezza e protezione ambientale nell'aviazione civile.

- ➔ L'EASA sviluppa norme ambientali e di sicurezza comuni a livello europeo.
- ➔ Inoltre, monitora l'attuazione degli standard attraverso ispezioni negli Stati membri e fornisce tutte le competenze tecniche, la formazione e la ricerca necessarie.

L'EASA lavora in stretta collaborazione con le autorità aeronautiche competenti dell'Unione europea, che svolgono compiti operativi quali la certificazione di singoli aeromobili o il rilascio di licenze ai piloti.

I suoi membri sono i 28 Stati membri dell'Unione europea e i 4 Stati dell'Associazione europea di libero scambio (EFTA): Svizzera, Norvegia, Islanda e Liechtenstein.

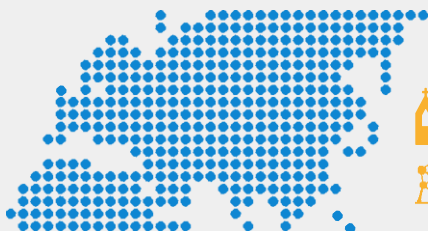
Gli accordi stipulati dall'UE con i Balcani occidentali, la Georgia, la Moldavia, Israele e il Marocco creano spazi aerei comuni, ampliando così la portata geografica dell'EASA.

Fondata nel
2002

16 anni
di attività

800+ esperti di aviazione e amministratori

32 Stati membri EASA
= 28 + 4
EU
+
Svizzera, Norvegia
Islanda, Liechtenstein



 Sede centrale a
COLONIA
 Uffici a
BRUXELLES

Il paradigma di formazione dei piloti dell'EASA

- Introduzione alla formazione e valutazione basate sulle competenze chiave (competency based training and assessment, CBTA)

Collaborando attivamente con l'industria, l'EASA ha già introdotto competenze chiave del processo formativo tramite il modello **conoscenza, competenza e attitudini (knowledge, skills and attitudes, KSA) 100** ideato per la formazione teorica (pubblicato a febbraio 2018). Enti di formazione qualificati dovranno valutare ciascuna abilità degli studenti piloti nell'utilizzare la teoria studiata in esercizi pratici.

L'EASA ha inoltre introdotto il corso **APS MCC (airline pilot standard multi-crew coordination)** (pubblicato a dicembre 2017) che rappresenta un'alternativa al corso MCC convenzionale e fornisce un passaggio più solido dalle licenze iniziali alle operazioni di volo. Il corso valuta e attesta le capacità dello studente nell'applicare le competenze chiave che le compagnie aeree richiedono.



In collaborazione con ICAO, IATA e altri esperti di rilievo nel settore aeronautico, l'EASA ha partecipato alla Task Force CBTA dell'ICAO per promuovere ulteriormente l'adozione del metodo CBTA nella formazione dei piloti. Pertanto, l'EASA intende introdurre nell'addestramento al volo europeo le competenze chiave per il conseguimento delle licenze MPL e CPL. **La licenza MPL, I corsi integrati ATP e corsi type rating non richiedono più un numero minimo di ore di addestramento.**

In relazione alla formazione continua dei piloti, è in fase di sviluppo il programma **EBT (evidence-based training)** per l'addestramento e la valutazione delle competenze dell'equipaggio di volo durante i corsi periodici delle compagnie aeree, fondato su dati concreti (è prevista una consultazione per l'estate del 2018).

- Migliore utilizzo degli strumenti formativi

Allo stesso modo, l'EASA ha istituito una task force per promuovere una maggiore flessibilità nell'uso dei dispositivi formativi, con l'obiettivo di ottimizzare l'impiego di tutti gli strumenti disponibili, rispondere alle esigenze di formazione individuali e individuare i dispositivi più idonei per raggiungere ogni finalità educativa.



Digitalizzazione delle licenze per gli equipaggi di volo

L'EASA, in collaborazione con le autorità aeronautiche nazionali in Italia, Finlandia, Irlanda, Austria e Svizzera, sta implementando un nuovo progetto per la digitalizzazione di tutte le licenze di volo europee in formato cartaceo.

Il 19 aprile 2018, si è svolta presso la sede dell'EASA una sessione informativa con l'Amministrazione dell'aviazione civile della Cina (CAAC), l'EASA e le autorità aeronautiche dell'Unione europea, per condividere esperienze e opinioni in materia.

Mantenimento dell'aeronavigabilità

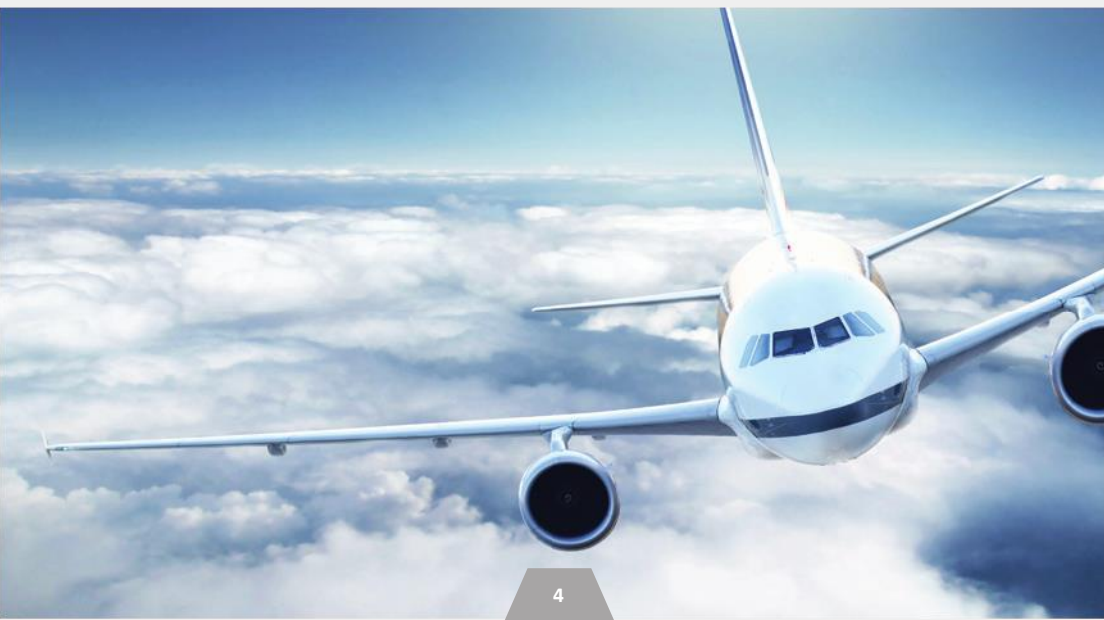
➔ Aggiornamento sulla gestione del mantenimento dell'aeronavigabilità

L'EASA ha introdotto un sistema di gestione della sicurezza nel mantenimento dell'aeronavigabilità attraverso la creazione dell'Allegato Vc (Parte-CAMO) al Regolamento (UE) n. 1321/2014 della Commissione, dedicato alle organizzazioni che operano nel mantenimento dell'aeronavigabilità e gestiscono aeromobili complessi a motore (CMPA) e/o aeromobili operati da vettori aerei titolari di licenza.

Pubblicazione imminente

➔ Aggiornamento sul certificato EASA Form 1

L'EASA Form 1 è un certificato rilasciato da un'autorità competente titolare di POA (Production Organisation Approval) per attestare che un prodotto, un pezzo o un componente è stato fabbricato in conformità con dati di progettazione approvati o non approvati. L'EASA riconosce i sistemi della Nuova Zelanda e dell'Australia in grado di offrire un livello di verifica indipendente equivalente per la conformità nella produzione.





Eventi



Normative
UE in
materia di
aviazione



Emendamenti
proposti
dall'EASA
(OPINIONI)



ACCETTATO



Regolamento
EASA
(DECISIONI)



LA VOSTRA SICUREZZA È LA NOSTRA MISSIONE



Daan DOUSI

Acting Aircrew & Medical Standards &
Implementation Section Manager
fcl@easa.europa.eu



Luigi Giovanni Maria PRETI

Maintenance Organisation Expert / EASA
International Officer
luigi-giovanni-maria.preti@easa.europa.eu

European Aviation Safety Agency
Casella postale 10 12 53
D-50452 Colonia, Germania
<http://www.easa.europa.eu>

Un'Agenzia dell'Unione europea

