



# **FLIGHT CREW LICENSING & CONTINUING AIRWORTHINESS IN EUROPE**



**LICENZE DEGLI EQUIPAGGI  
DI VOLO E  
MANTENIMENTO  
DELL'AERONAVIGABILITÀ  
IN EUROPA**



## EASA stand at APATS 2018

For the very first time EASA has a stand at APATS 2018. The aim is to give you the opportunity to exchange views with the EASA Flight Crew Licensing experts. We look forward to meeting you at our stand!

## European Aviation Safety Agency (EASA)

EASA is the centerpiece of the European Union’s strategy for aviation safety. Its mission is to promote the highest common standards of safety and environmental protection in civil aviation.

- EASA develops common safety and environmental rules at European Union level.
- It also monitors the implementation of standards through inspections at its Member States and provides the necessary technical expertise, training and research.

EASA works hand in hand with the European Union competent aviation authorities which continue to carry out many operational tasks, such as certification of individual aircraft or licensing of pilots.

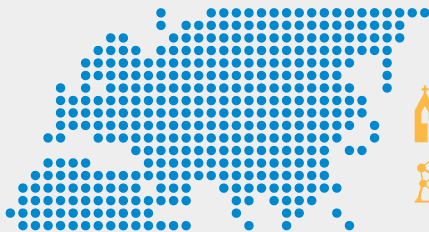
Its members consist of the 28 European Union Member States and the 4 European Free Trade Association (EFTA) States: Switzerland, Norway, Iceland and Liechtenstein.

EU-level agreements with the Western Balkans, Georgia, Moldova, Israel and Morocco establish common aviation areas, thus extending EASA’s geographical scope.

Established **2002** **16 years**  
in operation

**800+** aviation experts & administrators

**32** EASA member states  
 = 28 + 4  
 EU  
 +  
 Switzerland, Norway,  
 Iceland, Liechtenstein



 Headquarters in  
**COLOGNE**  
 Office in  
**BRUSSELS**



## Stand EASA presso APATS 2018

Per la prima volta l'EASA ha uno stand all'APATS 2018.

L'obiettivo è darvi l'opportunità di scambiare opinioni con gli esperti dell'EASA in materia di licenze degli equipaggi di volo. Vi aspettiamo al nostro stand!

## Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea (EASA)

L'EASA è il pilastro principale della strategia dell'Unione europea per la sicurezza aerea. La sua missione consiste nel promuovere i più alti standard di sicurezza e protezione ambientale nell'aviazione civile.

- ➔ L'EASA sviluppa norme ambientali e di sicurezza comuni a livello europeo.
- ➔ Inoltre, monitora l'attuazione degli standard attraverso ispezioni negli Stati membri e fornisce tutte le competenze tecniche, la formazione e la ricerca necessarie.

L'EASA lavora in stretta collaborazione con le autorità aeronautiche competenti dell'Unione europea, che svolgono compiti operativi quali la certificazione di singoli aeromobili o il rilascio di licenze ai piloti.

I suoi membri sono i 28 Stati membri dell'Unione europea e i 4 Stati dell'Associazione europea di libero scambio (EFTA): Svizzera, Norvegia, Islanda e Liechtenstein.

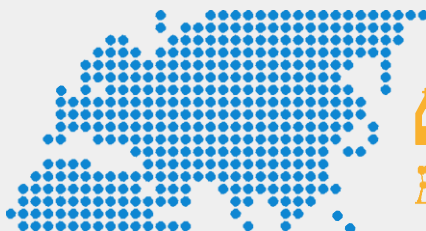
Gli accordi stipulati dall'UE con i Balcani occidentali, la Georgia, la Moldavia, Israele e il Marocco creano spazi aerei comuni, ampliando così la portata geografica dell'EASA.

Fondata nel  
**2002**

**16 anni**  
di attività

**800+** esperti di aviazione e amministratori

**32** Stati membri EASA  
= 28 + 4  
EU  
+  
Svizzera, Norvegia  
Islanda, Liechtenstein



Sede centrale a  
**COLONIA**

Uffici a  
**BRUXELLES**



## EASA's pilot training paradigm

➔ Introducing competency-based training and assessment (CBTA)

EASA, in close collaboration with industry, has already introduced the core competencies in training with the introduction of **knowledge, skills and attitudes (KSA) 100** for the theoretical knowledge training (published in February 2018). Approved training organisations will be required to assess each competency of the student pilots in applying learned theory in practical exercises.

EASA has also introduced **airline pilot standard multi-crew coordination (APS MCC)** (published in December 2017), which is an alternative to the conventional MCC course and provides a stronger bridge between initial licences and airline operations. The course evaluates and assesses the student pilot's ability using the core competencies.



Together with ICAO, IATA and other leading aviation industry experts, EASA engaged in the ICAO CBTA Task Force to further promote the CBTA method for pilot training. As a result, EASA envisages the introduction of the core competencies into the European Union pilot training for MPL and CPL. **MPL, integrated ATP courses and type rating training** will no longer have minimum training hours.

In regard to pilot recurrent training, **evidence-based training (EBT)** is being developed for competency-based training and assessment of flight crew during airline recurrent training, based on evidence (consultation planned for the summer of 2018).

➔ Better use of training tools

In parallel, EASA has established a task force to develop flexibility in the use of training devices to enhance the use of all available training tools, to adapt to individual training needs, and to determine the most appropriate devices for achieving the training objectives.

## Il paradigma di formazione dei piloti dell'EASA

- Introduzione alla formazione e valutazione basate sulle competenze chiave (competency based training and assessment, CBTA)

Collaborando attivamente con l'industria, l'EASA ha già introdotto competenze chiave del processo formativo tramite il modello **conoscenza, competenza e attitudini (knowledge, skills and attitudes, KSA) 100** ideato per la formazione teorica (pubblicato a febbraio 2018). Enti di formazione qualificati dovranno valutare ciascuna abilità degli studenti piloti nell'utilizzare la teoria studiata in esercizi pratici.

L'EASA ha inoltre introdotto il corso **APS MCC (airline pilot standard multi-crew coordination)** (pubblicato a dicembre 2017) che rappresenta un'alternativa al corso MCC convenzionale e fornisce un passaggio più solido dalle licenze iniziali alle operazioni di volo. Il corso valuta e attesta le capacità dello studente nell'applicare le competenze chiave che le compagnie aeree richiedono.



In collaborazione con ICAO, IATA e altri esperti di rilievo nel settore aeronautico, l'EASA ha partecipato alla Task Force CBTA dell'ICAO per promuovere ulteriormente l'adozione del metodo CBTA nella formazione dei piloti. Pertanto, l'EASA intende introdurre nell'addestramento al volo europeo le competenze chiave per il conseguimento delle licenze MPL e CPL. **La licenza MPL, I corsi integrati ATP e corsi type rating non richiedono più un numero minimo di ore di addestramento.**

In relazione alla formazione continua dei piloti, è in fase di sviluppo il programma **EBT (evidence-based training)** per l'addestramento e la valutazione delle competenze dell'equipaggio di volo durante i corsi periodici delle compagnie aeree, fondato su dati concreti (è prevista una consultazione per l'estate del 2018).

- Migliore utilizzo degli strumenti formativi

Allo stesso modo, l'EASA ha istituito una task force per promuovere una maggiore flessibilità nell'uso dei dispositivi formativi, con l'obiettivo di ottimizzare l'impiego di tutti gli strumenti disponibili, rispondere alle esigenze di formazione individuali e individuare i dispositivi più idonei per raggiungere ogni finalità educativa.



## Digitalisation of European flight crew licences

EASA, in cooperation with the national aviation authorities of Italy, Finland, Ireland, Austria and Switzerland, is running a new project for the digitalisation of all paper European flight crew licences.

On 19 April 2018, an information session with the Civil Aviation Administration of China (CAAC), EASA and the European Union aviation authorities was held at the EASA headquarters in order to exchange their experience and views on this topic.

## Continuing Airworthiness

➔ **Update on the Continuing Airworthiness Management**  
EASA introduces safety management in Continuing Airworthiness Management through the creation of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 dedicated to Continuing Airworthiness Management Organisations, which are managing complex motor-powered aircraft (CMPA) and/or aircraft that are operated by licensed air carriers.

**Publication pending**

➔ **Update on EASA Form 1**

The EASA Form 1 is the Authorised Release Certificate issued by a Production Organisation Approval (POA) holder to state that a product, a part or a component was manufactured in accordance with approved/non-approved design data. EASA recognises that the system of New Zealand and Australia includes the same independent level of checking of compliance in the field of production.





## Digitalizzazione delle licenze per gli equipaggi di volo

L'EASA, in collaborazione con le autorità aeronautiche nazionali in Italia, Finlandia, Irlanda, Austria e Svizzera, sta implementando un nuovo progetto per la digitalizzazione di tutte le licenze di volo europee in formato cartaceo.

Il 19 aprile 2018, si è svolta presso la sede dell'EASA una sessione informativa con l'Amministrazione dell'aviazione civile della Cina (CAAC), l'EASA e le autorità aeronautiche dell'Unione europea, per condividere esperienze e opinioni in materia.

## Mantenimento dell'aeronavigabilità

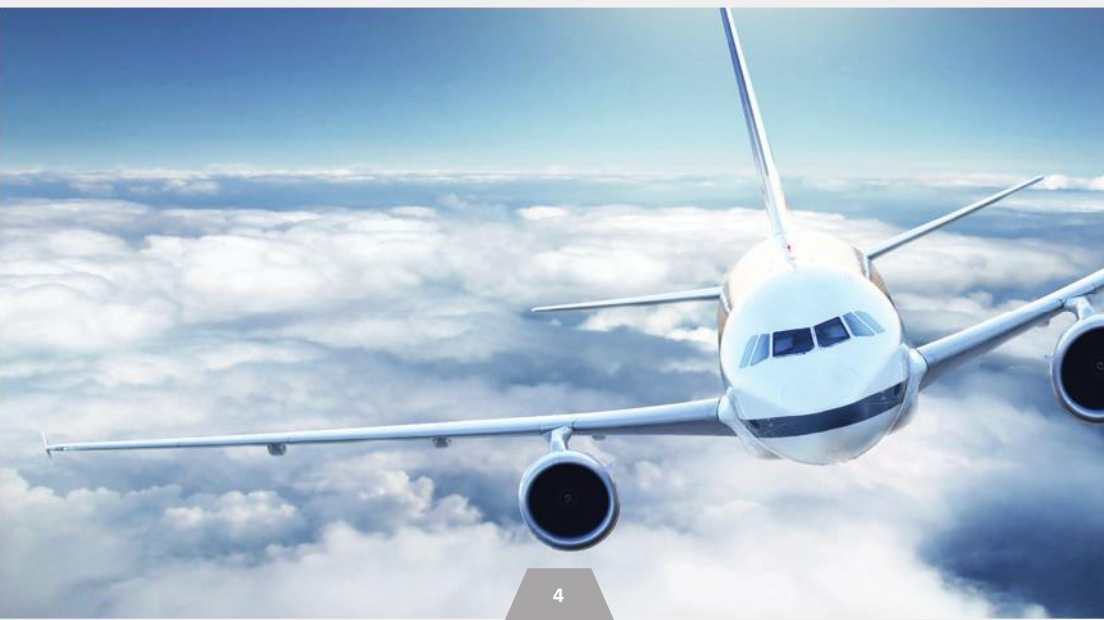
### ➔ Aggiornamento sulla gestione del mantenimento dell'aeronavigabilità

L'EASA ha introdotto un sistema di gestione della sicurezza nel mantenimento dell'aeronavigabilità attraverso la creazione dell'Allegato Vc (Parte-CAMO) al Regolamento (UE) n. 1321/2014 della Commissione, dedicato alle organizzazioni che operano nel mantenimento dell'aeronavigabilità e gestiscono aeromobili complessi a motore (CMPA) e/o aeromobili operati da vettori aerei titolari di licenza.

#### **Pubblicazione imminente**

### ➔ Aggiornamento sul certificato EASA Form 1

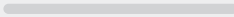
L'EASA Form 1 è un certificato rilasciato da un'autorità competente titolare di POA (Production Organisation Approval) per attestare che un prodotto, un pezzo o un componente è stato fabbricato in conformità con dati di progettazione approvati o non approvati. L'EASA riconosce i sistemi della Nuova Zelanda e dell'Australia in grado di offrire un livello di verifica indipendente equivalente per la conformità nella produzione.







## Events



EU aviation  
regulations



EASA proposed  
amendments  
(OPINIONS)



EASA rules  
(DECISIONS)



## Eventi



ACCETTATO



Normative  
UE in  
materia di  
aviazione



Emendamenti  
proposti  
dall'EASA  
(OPINIONI)



Regolamento  
EASA  
(DECISIONI)



## YOUR SAFETY IS OUR MISSION



**Daan DOUSI**

Acting Aircrew & Medical Standards &  
Implementation Section Manager  
[fcl@easa.europa.eu](mailto:fcl@easa.europa.eu)



**Luigi Giovanni Maria PRETI**

Maintenance Organisation Expert / EASA  
International Officer  
[luigi-giovanni-maria.preti@easa.europa.eu](mailto:luigi-giovanni-maria.preti@easa.europa.eu)

European Aviation Safety Agency  
P.O. Box 10 12 53  
D-50452 Cologne, Germany  
<http://www.easa.europa.eu>

An Agency of the European Union





**LA VOSTRA SICUREZZA È LA NOSTRA MISSIONE**



**Daan DOUSI**

Acting Aircrew & Medical Standards &  
Implementation Section Manager  
[fcl@easa.europa.eu](mailto:fcl@easa.europa.eu)



**Luigi Giovanni Maria PRETI**

Maintenance Organisation Expert / EASA  
International Officer  
[luigi-giovanni-maria.preti@easa.europa.eu](mailto:luigi-giovanni-maria.preti@easa.europa.eu)

European Aviation Safety Agency  
Casella postale 10 12 53  
D-50452 Colonia, Germania  
<http://www.easa.europa.eu>

Un'Agenzia dell'Unione europea

